

Список преподавателей

<p><b>Ф.И.О. преподавателя и должность</b></p>	<p><b>Наименование преподаваемых разделов и тем</b></p>
<p><b>Харитонов Сергей Александрович</b> <i>руководитель учебного центра</i></p>	<p><b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b> <b><i>Правила дорожного движения:</i></b> 1.Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Основы управления транспортными средствами 1.Основы теории движения троллейбуса и автобуса. 2.Дорожно-транспортные происшествия и их причины. 3.Профессиональная надежность водителя. 4.Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути. 5.Техника управления автобусом, троллейбусом и особенности вождения автобуса, троллейбуса в сложных условиях 6.Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность движения. 7.Предупреждение детского травматизма на дорогах. 8.Действия водителя при внештатных ситуациях.</p>
<p><b>Авакян Роман Айрапетович</b> <i>контролер технического состояния транспортных средств и городского наземного электрического транспорта службы ремонта подвижного состава</i></p>	<p><b>Устройство троллейбусов и их оборудование</b> <b>Механическое оборудование:</b> 1.Основные сведения из механики. 2.Общая характеристика устройства троллейбуса. 3.Ходовая часть. 4.Подвеска троллейбуса. 5.Рулевое управление. 6.Карданная и главная передачи. 7.Механические тормозные устройства. 8.Дверной привод. 9.Неисправности механического оборудования.</p>
<p><b>Некрасов Станислав Сергеевич</b> <i>Старший специалист ответственный за обеспечение БДД отдела по безопасности дорожного движения</i></p>	<p><b>Основы законодательства в сфере дорожного движения:</b> <b><i>Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения</i></b> 1.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения. 2.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения из них</p>

	<p>применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Правила дорожного движения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обязанности участников дорожного движения.</li> <li>2. Остановка и стоянка транспортных средств.</li> </ol>
<p><b>Пешков Роман Михайлович</b> главный энергетик энергослужбы</p>	<p><b>Электроснабжение троллейбусов:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производство и передача электрической энергии.</li> <li>2. Системы питания контактной сети троллейбуса.</li> <li>3. Устройство контактной сети трамвая троллейбуса.</li> </ol>
<p><b>Ромадов Егор Александрович</b> Начальник службы движения</p>	<p><b>Организация движения троллейбусов и автобусов:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принципы организации движения троллейбусов и автобусов.</li> <li>2. Организация движения троллейбусов и автобусов на маршруте.</li> <li>3. Требования, предъявляемые к линейным сооружениям</li> <li>4. Правила пользования троллейбусом и автобусом.</li> </ol> <p><b>Должностные обязанности водителей:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие обязанности водителей.</li> <li>2. Явка на работу. Приемка троллейбуса и автобуса. Выезд из депо. Нулевой рейс.</li> <li>3. Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция.</li> <li>4. Правила проезда кривых участков пути. Проезд спецчастей и контактной сети. Сигналы и путевые знаки.</li> <li>5. Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и организационной видимости.</li> <li>6. Особенности эксплуатации троллейбусов и автобусов на маршрутах с тяжелыми условиями движения.</li> <li>7. Устранение неисправностей на линии и возврат троллейбусов и автобусов в депо.</li> <li>8. Основные требования по экономии электроэнергии и топлива.</li> </ol> <p>Правила технической эксплуатации троллейбусов и автобусов.</p> <p><b>Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов и автобусов:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Требования к троллейбусу и автобусу, выпускаемому на линию.</li> <li>2. Техническое обслуживание троллейбусов и автобусов на линии.</li> </ol> <p><b>Культура обслуживания пассажиров на городском транспорте:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Морально-этические нормы поведения работников</li> </ol>

	<p>городского транспорта. Основы профессионального общения водителя с пассажирами.</p> <p>2. Город, в котором ты живешь и работаешь</p> <p>3. Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров</p> <p><b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b></p> <p>1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.</p> <p>2. Этические основы деятельности водителя.</p> <p>3. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</p> <p>4. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).</p>
<p><b>Скрипка Сергей Александрович</b>                  Старший специалист                  ответственный за                  обеспечение БДД                  отдела по                  безопасности                  дорожного движения</p>	<p><b>Основы законодательства в сфере дорожного движения:</b></p> <p><b>Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения</b></p> <p>1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.</p> <p><b>Правила дорожного движения:</b></p> <p>1. Дорожные знаки.</p> <p>2. Дорожная разметка.</p> <p>3. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>4. Регулирование дорожного движения.</p> <p>5. Проезд перекрестков и пешеходных переходов.</p> <p>6. Порядок использования внешних приборов и звуковых сигналов.</p> <p>7. Буксировка транспортных средств.</p> <p>8. Требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.</p> <p><b>Основы управления транспортными средствами</b></p> <p>1. Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров.</p> <p>2. Основы теории движения автобуса, троллейбуса.</p> <p>3. Дорожно-транспортные происшествия и их причины</p> <p>4. Профессиональная надежность водителя.</p> <p>5. Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.</p> <p>6. Техника управления автобусом, троллейбусом и особенности вождения автобуса, троллейбуса в сложных условиях.</p>

	<p>7 Влияние технического состояния автобуса и троллейбуса на безопасность движения.</p> <p>8 Предупреждение детского травматизма на дорогах.</p> <p>9 Действия водителя при внештатных ситуациях.</p>
<p><b>Будаева Ольга Евгеньевна</b> <i>специалист в области охраны труда</i></p>	<p><b>Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды.</b></p> <p>1.Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина. Труд женщин и несовершеннолетних.</p> <p>2.Общие вопросы охраны труда.</p> <p>3.Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии.</p> <p><b>Электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды</b></p> <p>1.Электробезопасность.</p> <p>2.Противопожарная безопасность.</p> <p>3.Охрана окружающей среды.</p>
<p><b>Цирихов Владимир Семенович</b> <i>мастер участка планового ремонта службы ремонта подвижного состава</i></p>	<p><b>Устройство троллейбусов и их оборудование</b></p> <p>Электрическое оборудование:</p> <p>1.Системы управления троллейбусов.</p> <p>2.Токоприемники.</p> <p>3.Тяговые двигатели.</p> <p>4.Пуско-тормозные резисторы.</p> <p>5.Контакты.</p> <p>6.Контроллеры.</p> <p>7.Пусковые и ходовые положения контроллера.</p> <p>8.Тормозные положения контроллера. Переход двигателя в генераторный режим.</p> <p>9.Контроль состояния изоляции высоковольтных цепей троллейбуса.</p> <p>10. Защита высоковольтных электрических цепей троллейбуса.</p> <p>11.Реле высоковольтных цепей.</p> <p>12.Особые режимы работы схемы троллейбуса.</p> <p>13.Вспомогательные цепи высокого напряжения.</p> <p>14.Аккумуляторные батареи.</p> <p>15.Низковольтный генератор, реле-регулятор.</p> <p>16.Потребители электрического тока низкого напряжения.</p> <p>17.Звукоусилительная аппаратура. Системы информационного обеспечения пассажиров.</p>

	Навигационная система.
<p><b>Черней Владислав Владимирович</b> старший механик службы ремонта подвижного состава</p>	<p><b>Устройство троллейбусов и их оборудования</b> <i>Пневматическое оборудовани:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Общая характеристика пневматического оборудования троллейбусов.</li> <li>2.Компрессоры.</li> <li>3.Электропневматический регулятор давления.</li> <li>4.Обратный, предохранительный, перепускной и буксированный клапаны.</li> <li>5.Влагомаслоотделитель и противозамораживатель.</li> <li>6.Воздушные резервуары и защитная аппаратура.</li> <li>7.Тормозные краны и цилиндры (камеры).</li> <li>8.Привод управления дверьми.</li> <li>9.Пневматическая подвеска кузова.</li> <li>10.Неисправности пневмооборудования.</li> </ol>
<p><b>Абрамян Армен Борисович</b> Водитель. Мастер производственного обучения вождению автотранспортных средств.</p>	<p><b>Практические занятия.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основы управления транспортным средством.</li> <li>2. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической и автоматической трансмиссией).</li> <li>3. Управление транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.</li> </ol>
<p><b>Ситников Александр Анатольевич</b> Водитель. Мастер производственного обучения вождению автотранспортных средств.</p>	<p><b>Практические занятия.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основы управления транспортным средством.</li> <li>2. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической и автоматической трансмиссией).</li> <li>3. Управление транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.</li> </ol>
<p><b>Щелкунов Виктор Иванович</b></p>	<p><b>Практические занятия.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основы управления транспортным средством.</li> <li>2. Вождение транспортных средств категории «Тв».</li> <li>3. Управление транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.</li> </ol>